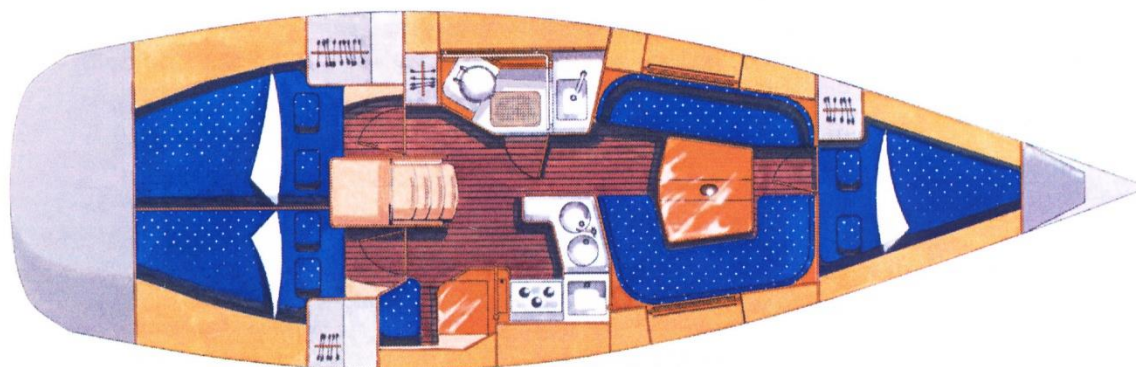
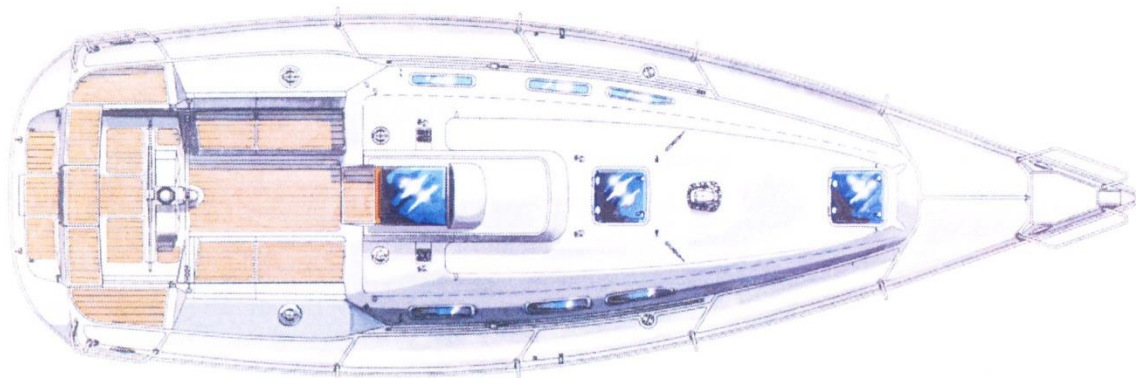


elan 37



Dimensioner

Længde overalt	11,33 m	Designer	Rob Humphreys
Skrog længde	11,16 m	Design Katagori CE	A (Ocean)
Længde i vandlinie	9,77 m	Certificering	Germanischer Lloyd
Bredde	3,65 m	Ståhøjder:	Salon : 1,98 m
Dybgang	1,90 1,90		Pantry: 1,92 m
Vægt	6600 kg		Toilet/bad: 1,92 m
Vand kapacitet	210 l		Forkahyt: 1,89 m
Diesel kapacitet	100 l		Agterkahyt: 1,94 m
Storsejl	38,97 m ²	Køjer:	Forkahyt: 215 x 165/40 cm
Genua	42,50 m ²		Agterkahyt: 205 x 145/90 cm
Spiler	107,66 m ²		samt 205 x 115/60 cm

Udstyr mv.

Motor:

- Volvo Penta 2030Sd (29HK)
- Flex-o-fold 2 bladet foldepropel

Dæksudrustning:

- Harken performance dæksudrustning
+ 2 ekstra spilaflaster til fokindhal
- 2 stk. faldspil – Harken B 40,2 STA
- 2 stk. genuaspil – Harken B 46,2 STA
- Ratstyring (Lewmar)
- Teak dæk (2010)
- Anker, 15 kg Rocna, rustfrit stål + kæde, rustfri stål.

Skrog og køl:

- Blykøl med integreret dieseltank for lavere tyngdepunkt
- Blåt skrog
- Aftagelig bagende - agterboks med stuverum og gennemgang

Sejl og rig:

- Opgraderet Selden mast med Furlex rulleforstag
- Spilerstage inkl. dæksudrustning

- Ulmann racing storsejl og let fok (kulfiber/armid) – 2014
- Quantum racing fok (kulfiber/armid) - 2013
- North sail , storsejl og fok D-cut, Soft Norlam
- 2 spilere, 1 max og 1 skærings-/hårdtvejrsspiler (Luffe 37)
- 1 sæt ekstra standardsejl – storsejl og fok (MP Sails)

Mange skøder, indhal mv. opgraderet til dyneema kvalitet (2014)

Komfort:

- Cockpitbord (teak)
- Sprayhood
- Bompresening (2015)
- Cockpit telt (brugt 1 gang)
- Oliefyr, Webasto 3500
- Varmt vand inkl. bruser i cockpit
- Køleboks med kompressor
- Ekstra læselamper i alle kahytter
- Cd radio med højttaler i kahyt
- Holdingtank (rustfri stål)

Elektronik:

- 1000 watt elektrisk ankerspil, Lofrans
- Mastervolt , 230 v landstrøm med batterilader 12v/20A/50-300Ah, inkl. kabel
- Raymarine Autopilot med gyro
- Raymarine – vind, log og lod målere
- Garmin kortplotter 922 – (2019)
- VHF, mrk. Standard Horizon - med multi antenne (TV/FM/VHF)
- Kompas på ratsøjle
- 3 AMG batterier / 75 Amph (2014)

Løsøre:

GP Cover – vinterpressening på stativ (okt. 2016)

Racing bro til bagende af båden (åben version), fortøjninger, yacht flag , reserve anker, fendere , æske med nødraketter, diverse søkort, havnelods, 2 gasflasker, radarrefektor, sikkerhedskrans, sikkerhedsbøje.

Owners manual til båd, diverse manualer til motor og udstyr.

OBS:

North genakker inkl. dæksudstyr (brugt 1 gang), redningsveste, Coop grill mv. kan medfølge efter aftale.

Diverse:

- Tilstandsrapport/tjekliste fra Horsens Yachtværft 2015 medfølger.
- Mindre og uvæsentlig kølskade repareret på Horsens Yachtværft vinter 2013/ 2014. Fuld dokumentation.

Udover ovenstående er båden udrustet med al standard udrustning, så den er i komplet sejlklar stand.

Båden fremstår som velholdt, dog med brugsridser i mahogniapteringen

Listen er udarbejdet efter bedste evne men der tages forbehold for evt. fejl.

Ekstraudstyr:

Ved køb 2010: Ekstraudstyr for 380.000 (jfr. dokumentation fra tidligere ejer)

Købt siden forår 2011 (udover almindelig vedligeholdelse og standardudstyr):

- Rocna anker + kæde, rustfrit stål: 19.000 kr.
- Cockpit telt, brug 1 gang: 24.000 kr
- Sejl: ca. 90.000 kr. (2013 og 2014)
- Tovværk: ca. 10.000 kr. (Dynema skøder mv.)
- VHF Radio og og antenne splitter 3500 kr.
- Sikkerhedsudstyr: 4000 kr. (Nødbøje i taske)
- GP Cover (Vinterpressing på stativ) – 20.400 kr.
- I alt: 170.900 kr

I alt ekstraudstyr for ca. 550.900 kr.